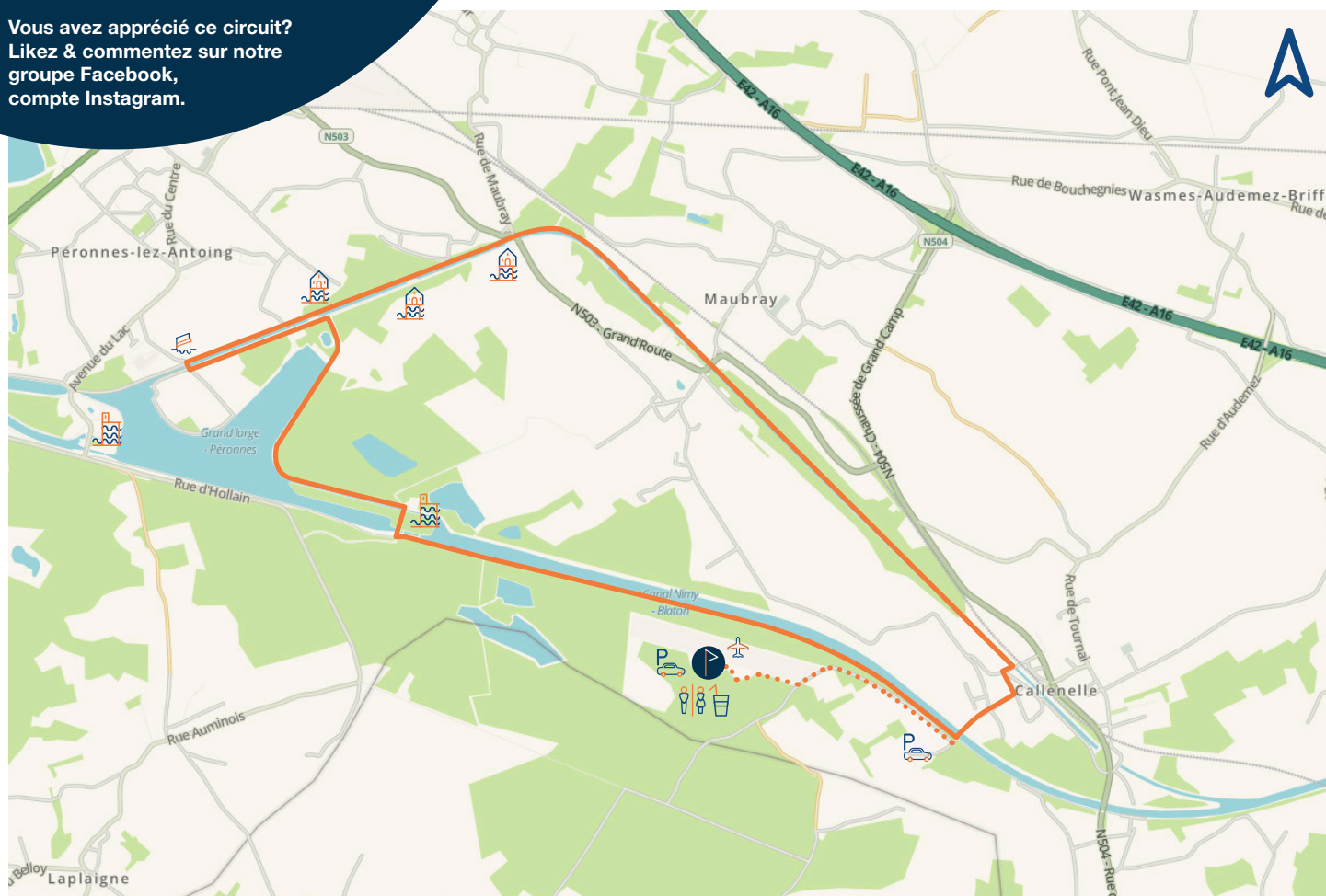


Antoing « Le long de l'ancien et du nouveau canal »

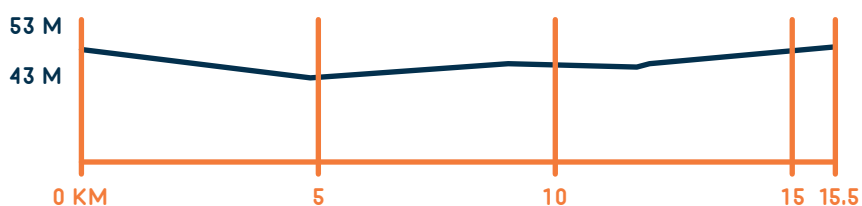
15.5 Km 50min ⌚ 10m ⚡ FACILE 📶

Antoing & Callenelle

Vous avez apprécié ce circuit?
Likez & commentez sur notre
groupe Facebook,
compte Instagram.



REF. CIRCUIT: BE17Ht010
























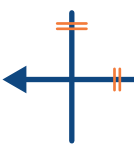

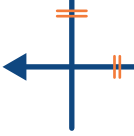




Légende:









- Point de départ et arrivée
- Point de rassemblement
- Ancienne écluse
- Nouvelle écluse
- Pont basculant
- Aérodrome
- Parking
- Boisson
- WC

Cette balade vous emmènera en aval du canal Nimy-Blaton-Péronnes, sur la commune d'Antoing. Inauguré en 1964, ce canal remplace le canal Pommeroeul-Antoing ouvert en 1826 pour relier le Borinage à l'Escaut sans passer par la France. Le long de ce canal historique, appelé « ancien canal » par les riverains, subsistent de nombreux ouvrages d'art, témoins de son passé fluvial (écluses, maisons des éclusiers, chemin de halage...).

Le circuit est prévu pour une mobilité douce, donc accessible aux handbikes, vélo avec remorque...

Direction	Balilage & Rue	Dist.	Dist. totale	Point d'intérêt	Description
	Point de rassemblement: Callenelle (7604 Callenelle), parking visiteur de l'aérodrome de Maubray, Chemin de Jérusalem.	0 m	0 km	    	Aérodrome de Maubray / Royal Tournai Air Club : aéroclub de vol à voile
 	Du parking/ clubhouse, longer la piste sur le chemin damé vers le portail d'accès au domaine privé et descendre la forte pente (Prudence : rouler lentement en freinant)	710 m	0,71 km		 Descente raide, sur une dizaine de mètres, avec une priorité de droite en bas de la pente. Alternative, surtout conseillée aux handbikers : démarrer du Chemin de Jérusalem, dans la portion qui longe le canal.
	Prendre à gauche après la forte descente	1000 m	1,71 km		
	Prendre à gauche sur Rue du Général de Gaulle	280 m	1,99 km		 Carrefour dangereux, visibilité moyenne Possibilité de parking à droite sur la Rue du Général de Gaulle
	Continuer sur Rue du Général de Gaulle	170 m	2,16 km		Passer sur le pont
	Prendre à gauche sur Rue du Marais (sens unique autorisé aux vélos)	130 m	2,29 km		
	Prendre à droite sur Rue de Flines	70 m	2,36 km		
	Prendre à gauche sur la piste cyclable qui longe l'ancien canal (juste avant le pont du chemin de fer)	2400 m	4,76 km		
	Traverser la Grand'route sur Rue des Cascades	20 m	4,78 km		Carrefour facile
	Continuer sur Rue des Cascades	1400 m	6,18 km		
	Traverser la Grand'route sur Rue du Canal	10 m	6,19 km		Carrefour facile

	<p>Continuer sur Rue du Canal</p>	<p>1900 m</p>	<p>8,09 km</p>		<p>Le canal Pommeroeul-Antoing, surnommé « l'ancien canal » par les riverains, a été construit entre 1823 et 1826 afin d'éviter au transport fluvial chargé du charbon du Borinage de passer par la France (via le Canal Mons-Condé) pour rejoindre l'Escaut et ainsi de payer des taxes importantes. Le canal était long de 26 km.</p> <p>Les plantations d'arbres et de buissons ont été aménagées afin de fixer le sol et d'apporter l'ombre nécessaire aux haleurs, hommes et chevaux qui tiraient les bateaux le long du canal.</p> <p>Aujourd'hui rendu à la nature, c'est un lieu de charme fréquenté par les pêcheurs et les oiseaux qui n'hésitent pas à y installer leur nid.</p>
	<p>Prendre à gauche sur le Pont basculant</p>	<p>30 m</p>	<p>8,12 km</p>		<p>Remarquable pont basculant, en ouvrage d'art (ancien pont levis, à bascule).</p> <p>Entre Callenelle et Péronnes, 8 écluses permettaient de récupérer une dénivellation de plus de 18 mètres. Depuis le pont, on peut observer les vestiges d'une écluse ainsi que, toute proche, la traditionnelle maison éclusière qui y était associée. L'éclusier avait en effet un rôle essentiel puisque de lui dépendait le passage des péniches à une époque où cette tâche était entièrement manuelle.</p>
	<p>Prendre à gauche sur Rue des Chantiers</p>	<p>820 m</p>	<p>8,94 km</p>		
	<p>Prendre à droite sur Rue « du Grand Large »</p>	<p>1700 m</p>	<p>10,64 km</p>		<p>Le Grand Large de Péronnes est un magnifique plan d'eau de 45 ha, sis au confluent du canal Nimy-Blaton-Péronnes et de l'Escaut. Il fut aménagé dans les années '60 pour permettre aux bateaux d'y attendre le passage du barrage qui n'avait lieu que deux fois par semaine.</p> <p>Il nécessita le déplacement de 4 millions de m³ de terre et un investissement de 3 milliards de francs belges. Sa première fonction est de réguler le niveau d'eau entre le canal et l'Escaut. Deux écluses, l'écluse de Péronnes et l'écluse de Maubray, permettent aux bateaux de franchir les 18 m de dénivellation entre le fleuve et le canal. Ces écluses, dont les portes fonctionnent verticalement, peuvent accueillir des bateaux au gabarit de 1.350 tonnes.</p> <p>Il est à remarquer que, lors d'un éclusage, une quantité très importante d'eau passe du bief amont vers le sas, puis du sas vers le bief aval. Ces mouvements provoquent d'abord un abaissement du niveau amont lors du remplissage du sas, puis un relèvement du niveau aval lors de la vidange du sas. Pour atténuer les variations de niveau d'eau et les ondes consécutives au sassement, un important élargissement du bief a été réalisé entre les deux écluses; c'est le « Grand Large ».</p>
	<p>Prendre à droite vers le pont de l'Écluse de Maubray</p>	<p>160 m</p>	<p>10,8 km</p>		<p>Après le Grand Large, le chemin longe des bassins en cascade qui servent très probablement de canal de dérivation (bief).</p> <p>L'Écluse de Maubray, qui donne accès au Grand Large, est parmi celles qui ont la chute la plus importante de Belgique (12,50 m).</p>

	Prendre à gauche sur le halage, rive droite du Canal Nimy-Blaton-Péronnes	3100 m	13,9 km		Inauguré en 1964, le canal Nimy-Blaton-Péronnes a remplacé « l'ancien canal » pour permettre le passage de bateaux de tonnage plus important. Il forme, avec le canal du Centre et le canal Bruxelles-Charleroi, la liaison entre l'Escaut et la Meuse.
	Prendre à droite sur Chemin de Jérusalem	30 m	13,93 km		 Montée raide sur environ 5 mètres.
	Prendre à droite vers Aérodrome de Maubray	860 m	14,79 km		 Montée très forte, sur une dizaine de mètres, sans visibilité depuis le Chemin de Jérusalem!
	Continuer sur Chemin de Jérusalem, le long de la piste	710 m	15,5 km		Arrivée sur le parking du club house du RTAC

Le Royal Tournai Air Club (RTAC)

Le Royal Tournai Air Club (en abrégé, le RTAC) est une asbl sportive créée en 1964, dont l'activité principale est la pratique du vol à voile. Il propose aussi de l'écolage pour des candidats pilotes et des stages de perfectionnement pour pilotes brevetés. Il est basé sur l'aérodrome de Maubray, commune d'Antoing. Il est implanté sur les terres déplacées sur la rive lors de la création du canal Nimy-Blaton-Péronnes (décrit plus haut).

Depuis 2011, le RTAC accueille et forme des pilotes paraplégiques (càd privés de l'usage de leurs jambes) grâce à un ASK21, planeur biplace, adapté pour le pilotage avec les mains (malonnier). Cette initiative, unique en Belgique, soutenue par Handflight Belgium, a donné naissance à son « École P4 », « P4 » étant l'abréviation de « *Planeur Pour Pilote Paraplégique* ».

Ses activités se déroulent d'avril à septembre, les week-ends et jours fériés, au moins.

Pour tout renseignement : info@tournai-air-club.eu

