

Péruwelz et le canal Nimy-Blaton-Péronnes*

Péruwelz & Roucourt

18.5 Km

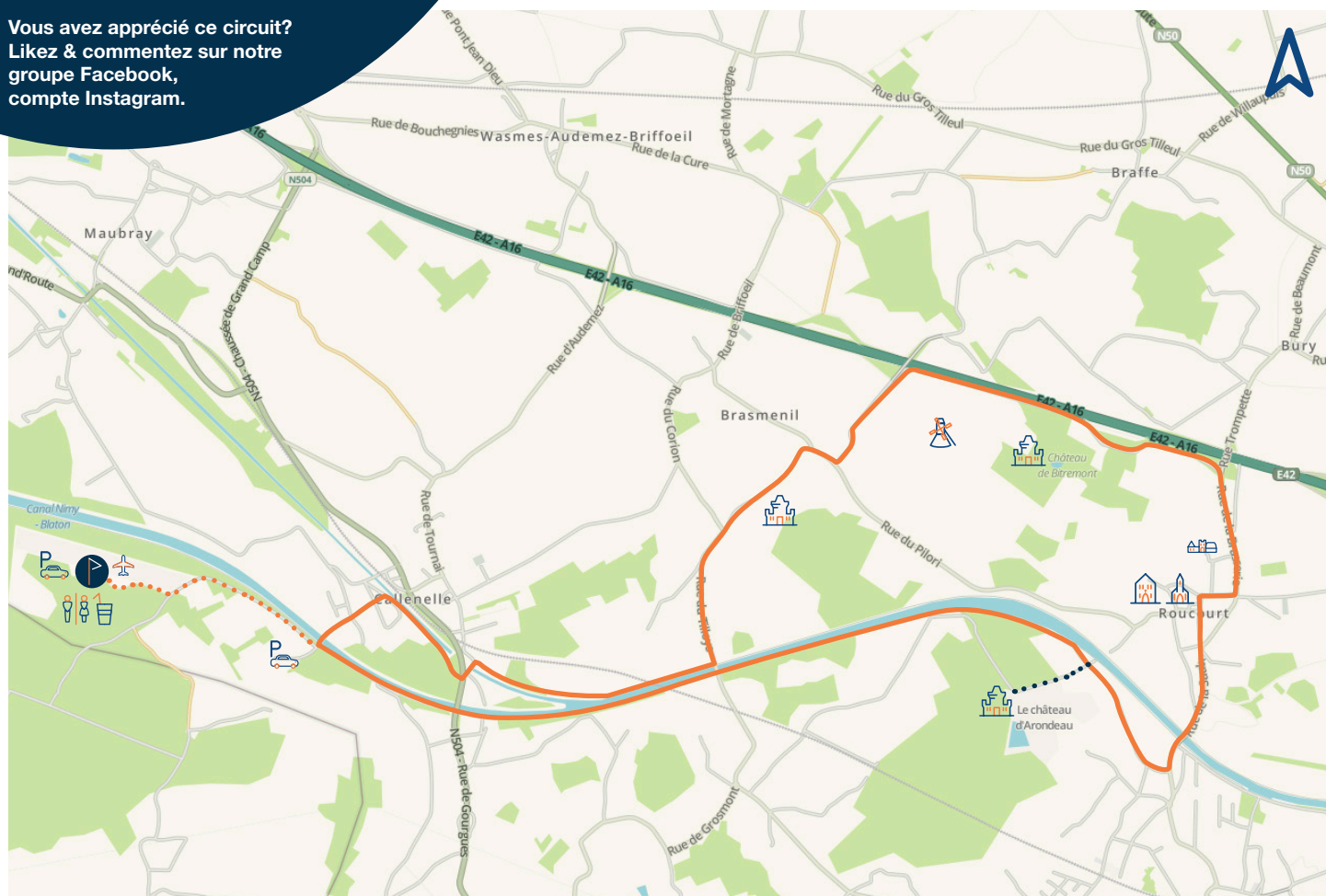
1 h

10 m

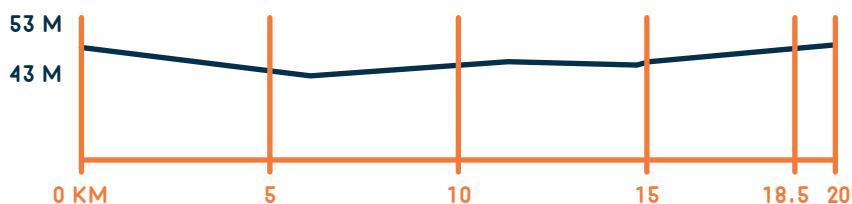
FACILE

* Version écourtée du circuit BE17Ht008 Antoing et Péruwelz : Histoire et Patrimoine, entre nouveau et ancien canal

Vous avez apprécié ce circuit? Likez & commentez sur notre groupe Facebook, compte Instagram.



REF. CIRCUIT: BE17Ht009



Légende:

- Point de départ, rassemblement et arrivée
- Point de départ, rassemblement et arrivée
- Château
- Ferme château
- Église
- Presbytère
- Moulin
- Aérodrome
- Parking
- Pique-nique
- Boisson
- WC

Cette balade vous emmènera en aval du canal Nimy-Blaton-Péronnes et dans les campagnes environnantes, sur la commune de Péruwelz. Un wez est un cours d'eau et la région que vous parcourrez, dans la vallée de la Verne, ne manque pas de sources, ruisseaux et marécages... Le Marais de la Roë ou Marais de la Terre noire, à l'ouest du village de Roucourt, a d'ailleurs été classé zone Natura 2000.

La terre de Roucourt appartient aux princes d'Épinois, aux Berlaymont et aux Croÿ. Son église témoigne de l'origine médiévale de ce lieu.

Le canal Nimy-Blaton-Péronnes, inauguré en 1964, remplace « l'ancien canal » Pommeroeul-Antoing existant depuis 1826 pour relier le Borinage à l'Escaut sans passer par la France.

Ce circuit est prévu pour une mobilité douce, donc accessible aux handbikes, vélo avec remorque...

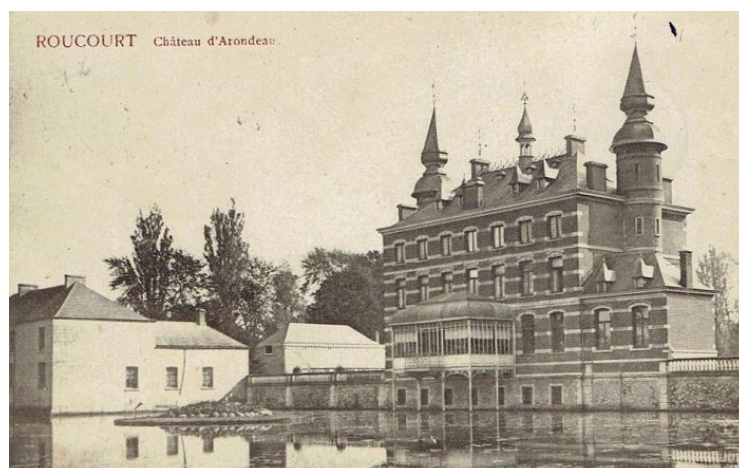
Direction	Balilage & Rue	Dist.	Dist. totale	Point d'intérêt	Description
	Point de rassemblement: Callenelle (7604 Callenelle), parking visiteur de l'aérodrome de Maubray, Chemin de Jérusalem.	0 m	0 km	 	Aérodrome de Maubray / Royal Tournai Air Club : aéroclub de vol à voile
 	Du parking/ clubhouse, longer la piste sur le chemin damé vers le portail d'accès au domaine privé et descendre la forte pente (Prudence : rouler lentement en freinant)	710 m	0,71 km		Descente raide, sur une dizaine de mètres, avec une priorité de droite en bas de la pente. Alternative, surtout conseillée aux handbikers : démarrer du Chemin de Jérusalem, dans la portion qui longe le canal.
	Prendre à gauche après la forte descente	1000 m	1,71 km		
	Traverser la Rue du Général de Gaulle et prendre la voie d'accès au chemin de halage	210 m	1,92 km		Carrefour dangereux, visibilité moyenne Possibilité de parking à droite sur la Rue du Général de Gaulle
	Continuer tout droit sur le chemin de halage, direction Roucourt	4500 m	6,42 km		Coin pique-nique
	Après la 2 ^{ème} zone portuaire (CCB / Gobert matériaux), prendre à droite vers la Rue de la Guérison (7604 Péruwelz)	150 m	6,57 km		Après 150 m, possibilité de prendre à droite vers le Domaine d'Arondeau , sur 500 m de route irrégulière, pour apercevoir, depuis le chemin, le château magnifiquement restauré et sa très belle véranda surplombant un plan d'eau. Revenir sur la Rue de la Guérison

Petit détour par le château d'Arondeau








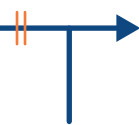
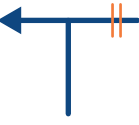

Le **château d'Arondeau** témoigne de l'ancienne prospérité industrielle de la région aux 19^e et 20^e siècles. Carrières de pierre à chaux, filatures, fabriques de chaussures et surtout bonneterie florissaient dans la région et les châteaux furent alors nombreux à éclore dans des paysages boisés et baignés d'eau.



La Seigneurie d'Arondeau trouve néanmoins ses origines au Moyen Âge ; un document de 1218 fait mention de Robert d'Arrondeau. À la fin du Moyen Âge, le fief se composait d'un château, de dépendances, d'un moulin à eau et d'étangs.

Au 17^e siècle, Louis XIV élève Arondeau en vicomté pour les seigneurs de Blois alors propriétaires du domaine. La bâtisse actuelle date probablement des années 1850. Le dernier vicomte de Blois d'Arondeau meurt en 1898 et sa fille quitte la propriété en 1936, son premier époux ayant dilapidé leur fortune. Un notaire de Frasnes rachète alors l'hypothèque du domaine qui sera ensuite plusieurs fois revendu jusqu'à ce qu'une société, en 2006, le rachète et le transforme en lieu de réception pour mariages et séminaires.



Isolé du village de Péruwelz et non loin du canal, le domaine est entouré d'un fossé et de plusieurs étangs dont un aménagé devant la bâtisse principale, en brique et pierre bleue, avec une superbe véranda en fer forgé qui surplombe l'eau grâce à ses pilotis. De chaque côté émerge une tourelle engagée de quatre niveaux, se terminant par une terrasse en encorbellement animée de crénelages.

	Continuer tout droit sur la Rue de la Guérison	820 m	7,39 km		
	Prendre à gauche sur Rue du Boustiau (passer sur le pont) (7601 Roucourt)	410 m	7,80 km		
	Continuer sur Rue du Boustiau	390 m	8,19 km		
	Continuer tout droit sur Rue Neuve	200 m	8,39 km		
	Continuer tout droit sur Rue de l'Église	100 m	8,49 km	 	<p>Au centre de la place de Roucourt s'élève l'église Saint-Géry, saint qui fut évêque de Cambrai au début du 7^e siècle. D'une paroisse fondée par le comte de Bourgogne et de Nervie, contemporain de Charles Martel, l'édifice actuel de style gothique remonte principalement au 13^e siècle, mais la tour de façade est plus tardive (16^e siècle ?). En 1741, les collatéraux ont été surélevés pour couvrir l'ensemble d'une toiture unique. Suite à son endommagement en 1918, les parties supérieures des bas-côtés, du chœur et de la sacristie ont été réédifiées en 1925, rendant à l'ensemble son aspect d'origine. À l'intérieur, par contre, le restaurateur s'est vu imposer la pose de voûtes d'ogives en terre cuite creuse au lieu des anciens bardeaux en bois.</p> <p>Faisant face à l'entrée de l'église, le presbytère date de 1772 comme l'indique, au centre de la façade, un cartouche portant aussi l'inscription « SIT NOMEN DOMINI BENEDICTUM » (que le nom du Seigneur soit béni). À l'origine, le bâtiment était une simple maison basse de type tournaisien ; le niveau supérieur est venu rehausser le tout au 19^e siècle et la demeure a été scindée en deux avec ajout d'une seconde porte.</p>
	Prendre à droite sur Rue de la Vicairie	200 m	8,69 km		<p>À l'entrée de la rue, au n°3, une maison de type tournaisien, datant du 18^e siècle, présente une longue façade en double corps sur base en moellons et, à droite, sous le prolongement de la toiture, un mur rentrant ouvert d'un large portail en anse de panier. Les baies des fenêtres et le portail présentent la même alternance de briques et pierres.</p> <p>Au bout de la rue, à droite, gîte « Tour de Charme», construction des années 1900 agréablement rénovée.</p>
	Prendre à gauche sur Rue de la Brasserie	730 m	9,42 km		<p>Au loin sur la droite, aperçu sur la ferme-château de Fontenelle, vaste ensemble semi-clôturé en moellons et briques chaulées, jadis entouré de douves qui séparaient le logis et ses jardins de la basse-cour. Ses origines remonteraient au 13^e siècle, mais l'aspect actuel du logis date du 19^e siècle. Sur une pierre gravée placée au-dessus de la porte figure l'inscription « F.I. Du Buisson / Seigr. De Fontenelle / AN 1782 NO ». Les remises à voitures accolées au logis sont quant à elles millésimées de 1762 par une pierre gravée au pignon.</p>









	Prendre à gauche sur Rue de Bitremont juste avant le pont (7602 Bury)	2000 m	11,42 km		Après 500 mètres, dans un léger tournant à droite, une allée privée mène au château de Bitremont (caché dans les bois).
---	---	--------	----------	---	--



Le château de Bitremont

L'origine remonte au 13^e siècle. D'abord appartenant à la maison d'Antoing, puis propriété successive des familles d'Enguien, d'Argenteau et de Mérode, le château passe au 18^e siècle aux Visart de Bury et de Bocarmé qui y firent de nombreuses transformations. Il fut le théâtre, au milieu du 19^e siècle, d'un crime célèbre à la nicotine. Son auteur, Hippolyte Visart de Bocarmé, reconnu coupable d'avoir ainsi empoisonné son beau-frère, fut guillotiné à Mons en 1851.

Du château médiéval ne subsiste que le donjon-porche à trois niveaux, en bel appareil, construit par les Antoing à la fin du 13^e ou début du 14^e siècle, mais malheureusement dénaturé par des percements du début du 19^e siècle. Un plan du 19^e siècle révèle que ce donjon était alors entouré de deux ailes latérales, dont l'une précédée d'un jardin d'agrément, le tout s'inscrivant dans un vaste quadrilatère, avec notamment des bâtiments agricoles, et entouré d'eau. Il en reste une aile d'habitation, construite par les Visart de Bocarmé vers 1800 dans le goût Louis XVI, et le pont du 17^e ou 18^e siècle qui enjambe les douves.

	Prendre à gauche, avant le pont, sur Rue du Chêne brûlé (7604 Brasménil)	280 m	11,70 km		Visible depuis le chemin, le moulin en ruine est l'ancien moulin St-Roch datant du 19 ^e siècle.
	Continuer vers la gauche sur Rue du Chêne brûlé	450 m	12,15 km		
	Prendre à droite sur Rue du Pilon	150 m	12,30 km		
	Continuer tout droit sur Rue Piteuse	740 m	13,04 km		Après 500 mètres sur la gauche, en retrait de la route et au milieu d'un vaste parc se cache le château du Mainil , peut-être à l'origine entouré de douves. Menant à la cour intérieure, l'imposant porche d'entrée en pierre du 18 ^e siècle, flanqué de deux tours rondes et massives, détonne par rapport au logis, une belle maison de style classique et d'allure grandiose, bâtie en 1695 comme semblent l'indiquer les ancrs sur la façade.
	Continuer tout droit sur Rue des Prés de Bras	220 m	13,26 km		
	Prendre à gauche sur Rue des Prés de Bras	350 m	13,61 km		

	Prendre à droite sur Rue des Prés de Bras	280 m	13,89 km		Légère descente en pavés; utiliser la bande en béton extérieure
	Prendre à droite sur le halage, rive gauche du canal	1500 m	15,39 km		Inauguré en 1964, le canal Nimy-Blaton-Péronnes a remplacé « l'ancien canal » pour permettre le passage de bateaux de tonnage plus important. Il forme, avec le canal du Centre et le canal Bruxelles-Charleroi, la liaison entre l'Escaut et la Meuse.
	Prendre à gauche sur Rue de Tournai	90 m	15,48 km		
	Traverser la Rue de Gourgues sur Rue des Grands prés	10 m	15,49 km		Carrefour dangereux, visibilité parfaite, mais en dévers !!!
	Continuer sur la Rue des Grands prés	700 m	16,19 km		Montée assez raide qui nécessite de prendre de l'élan
	Prendre à gauche sur Rue du Général de Gaulle	60 m	16,25 km		
	Continuer sur la Rue du Général de Gaulle	170 m	16,42 km		
	Continuer sur la Rue du Général de Gaulle	280 m	16,70 km		Passer sur le pont
	Prendre à droite vers Aérodrome de Maubray	1000 m	17,70 km		
	Prendre à droite sur Chemin de Jérusalem	10 m	17,71 km		Montée très forte, sur une dizaine de mètres, sans visibilité depuis le Chemin de Jérusalem!
	Continuer sur Chemin de Jérusalem, le long de la piste	710 m	18,41 km		Arrivée sur le parking du club house du RTAC

Le Royal Tournai Air Club (RTAC)

Le Royal Tournai Air Club (en abrégé, le RTAC) est une asbl sportive créée en 1964, dont l'activité principale est la pratique du vol à voile. Il propose aussi de l'écologie pour des candidats pilotes et des stages de perfectionnement pour pilotes brevetés. Il est basé sur l'aérodrome de Maubray, commune d'Antoing. Il est implanté sur les terres déplacées sur la rive lors de la création du canal Nimy-Blaton-Péronnes (décrit plus haut).

Depuis 2011, le RTAC accueille et forme des pilotes paraplégiques (càd privés de l'usage de leurs jambes) grâce à un ASK21, planeur biplace, adapté pour le pilotage avec les mains (malonnier). Cette initiative, unique en Belgique, soutenue par Handflight Belgium, a donné naissance à son « École P4 », « P4 » étant l'abréviation de « Planeur Pour Pilote Paraplégique ».

Ses activités se déroulent d'avril à septembre, les week-ends et jours fériés, au moins.

Pour tout renseignement : info@tournai-air-club.eu

